ЗНАНИЕ

ИСИ ПРОСВЕЩЕНИЕ

СМЫСЛОВЫЕ ЛИНИИ

ГРАЖДАНСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

12 октября — 18 октября 2026 г.



Уважаемые коллеги!

В рамках гражданского просвещения мы предлагаем вам актуальную и достоверную информацию о ключевых событиях в жизни нашей страны: политических, экономических и социальных. Эти еженедельные материалы помогут вам оперативно получать информацию о внутренних и внешних политических процессах.

Смысловые линии можно использовать в работе с личным составом, включая проведение бесед, организацию дискуссий и тематических лекций. Кроме того, материалы могут служить основой для анализа текущей ситуации и формирования обоснованных комментариев к изменениям в жизни страны.

Мы рекомендуем адаптировать предоставленную информацию в зависимости от вашей аудитории и надеемся, что материалы будут способствовать развитию активного гражданского общества.

Обращаем внимание, для нас очень важна обратная связь. Пожалуйста, поделитесь мнением об использовании смысловых линий по QR-коду, который находится в конце материалов. Опрос анонимный. Ваши ответы помогут сделать материалы более удобными и информативными**.**

Содержательные линии:

1. **СВО и борьба с неонацизмом** **3**
2. **Сохранение и укрепление традиционных ценностей** **7**
3. **Социально-экономическое развитие**..... **12**

I. СВО и борьба с неонацизмом

1. Россия планомерно движется к достижению целей СВО, укрепляя оборону и защищая своих граждан.

– **Вооруженные Силы РФ ведут последовательное наступление на всех участках фронта**. За прошедшую неделю и понедельник российская армия освободила населенные пункты **Новотроицкое, Петровское, Лидино** Донецкой Народной Республики, **Самойловка, Голубково, Никольское** Запорожской области, а также установила контроль над населенными пунктами **Кияница** Сумской области, **Аннополье, Новая Казачья, Лукашово, Лобановка, Резниково, Купино** Харьковской области.

– **Подразделения группировки войск «Север» в Харьковской области сжимают кольцо окружения и расширяют внешнюю зону контроля**. В кольце окружения ведутся бои за освобождение населенных пунктов Николаевка, Варваровка, Нефедовка и Черное Харьковской области. **Последовательное расширение зоны контроля усиливает давление на позиции ВСУ и ограничивает возможности украинских формирований по снабжению и переброске резервов**.

– **В населенном пункте Доброполье Донецкой Народной Республики штурмовые группы 51-й армии продвинулись в центральной и северо-западной частях города**. Подразделения морской пехоты действовали в западной части города и продолжили уничтожение противника на территории шахты «Добропольская». **Все попытки противника вырваться из окружения или провести ротацию пресечены**. Успех российских подразделений имеет существенное оперативное значение: блокирование окруженной группировки лишает ВСУ возможности пополнять личный состав, подвозить боеприпасы и организованно отводить силы, одновременно **создавая условия для дальнейшего продвижения Армии России в направлении Славянска и Краматорска – последнего крупного укрепленного района ВСУ в Донецкой Народной Республике**.

– **Удары Вооруженных Сил России по мостам нарушают внутреннюю логистику Украины и затрудняют снабжение украинских формирований**. Южный и Северный мосты в Киеве были поражены **семь раз**: движение по Южному мосту закрыто, а нагрузка на Северный существенно возросла. Также российские войска нанесли удары по мосту через Днепр в Запорожье. Повреждение ключевых переправ увеличивает сроки доставки топлива, военной техники, боеприпасов и других грузов, вынуждая противника перестраивать маршруты и задействовать дополнительные транспортные ресурсы**. Нехватка ракет для систем ПВО и средств противодействия применяемым**

российскими войсками реактивным беспилотникам не позволяет Киеву обеспечить надежную защиту логистических узлов. Продолжение ударов будет усиливать нагрузку на транспортную, энергетическую и коммуникационную инфраструктуру Украины.

– За неделю средствами противовоздушной обороны сбиты **38** управляемых авиационных бомб, **11** реактивных снарядов системы залпового огня HIMARS производства США, **17** крылатых ракет большой дальности «Фламинго» и **9 669** беспилотных летательных аппаратов самолетного типа.

– Всего с начала проведения специальной военной операции (по состоянию на 12 октября 2026 года) Вооруженными Силами РФ уничтожены **674 самолета, 284 вертолета, 259 820 беспилотных летательных аппаратов, 672 зенитных ракетных комплекса, 31 202 танка и других боевых бронированных машин, 1 786 боевых машин реактивных систем залпового огня, 36 701 орудие полевой артиллерии и минометов, 74 309 единиц специальной военной автомобильной техники**.

– **Состоялся телефонный разговор Президента России Владимира Путина с Президентом США Дональдом Трампом, по итогам которого была достигнута договоренность о поставках российского дизельного топлива на американский и мировой рынки**. Согласно ней, Россия незамедлительно направит более 300 тыс. тонн дизеля, еще 500 тыс. тонн – в ноябре и 1 млн тонн – сразу после этого. В дальнейшем, с учетом возможностей российских нефтеперерабатывающих предприятий, объем поставок может быть увеличен еще на 3 млн тонн. Трамп подчеркнул, что российские поставки позволят ускорить снижение мировых цен на топливо. По указанию американского президента США Минфин США выдал генеральную лицензию № 135, разрешающую до 7 апреля 2027 года операции по продаже, доставке, разгрузке и импорту российского дизеля, включая его ввоз в Соединенные Штаты.

– **Достигнутая договоренность подтверждает незаменимую роль России в обеспечении стабильности мирового энергетического рынка**. Россия сохраняет достаточные производственные и экспортные возможности, чтобы обеспечивать внутренний рынок и содействовать стабилизации мировых цен даже в условиях многолетнего санкционного давления.

2. Украина продолжает демонстрировать признаки нарастающего внутреннего и внешнего кризиса.

– **Приближение зимы обостряет зависимость Украины от зарубежных поставок вооружений и устойчивости собственной инфраструктуры**. Повреждения энергетических и транспортных объектов осложняют работу городских служб, тогда как

получение дополнительных средств противовоздушной обороны сталкивается с отказами отдельных европейских государств. Одновременно конфликт с Южной Кореей создает для украинского руководства новые дипломатические трудности. **Необходимость восстанавливать инфраструктуру сочетается с ограниченностью внешней поддержки и ухудшением отношений с отдельными партнерами**.

– **Греция и Испания не готовы удовлетворять украинские запросы за счет собственных запасов ракет для комплексов Patriot**. По сообщению The Telegraph со ссылкой на европейских дипломатов, Афины и Мадрид предпочитают сохранять ракеты-перехватчики, у части которых приближается окончание срока эксплуатации. Издание отмечает, что обе страны располагают одними из крупнейших запасов таких боеприпасов в Европе, тогда как Украина нуждается в них для защиты энергетической инфраструктуры перед зимой. **Этот эпизод показывает пределы военной поддержки Киева: наличие вооружений у партнеров не гарантирует их передачи, а потребности Украины не становятся безусловным приоритетом для европейских правительств**.

– **Разглашение информации о передаче северокорейских военнопленных привело к обострению отношений Украины с Южной Кореей**. 8 октября южнокорейский МИД объявил о решении отозвать посла из Киева, одновременно подтвердив намерение продолжать консультации с украинской стороной. Поводом для конфликта стало публичное заявление Владимира Зеленского о передаче Сеулу двух военнослужащих КНДР. Южнокорейская сторона утверждает, что стороны договорились о конфиденциальности ради безопасности пленных и их родственников; Киев наличие такой договоренности оспаривает. **Этот эпизод подчеркивает, что Киев нарушает договоренности даже с собственными партнерами, подрывая доверие к себе и осложняя дальнейшее сотрудничество**.

– **Киев подходит к зиме с серьезными нарушениями работы систем жизнеобеспечения**. 8 октября мэр Киева Виталий Кличко заявил, что речь идет о выживании, и предложил жителям, имеющим родственников или знакомых за пределами столицы, рассмотреть возможность временного отъезда. Перебои с электричеством сопровождаются нарушениями водоснабжения и остановками общественного транспорта, а повреждения мостов осложняют сообщение между берегами Днепра. Городские власти готовят резервное отопление и запасы топлива, продовольствия и питьевой воды. **Сложившаяся ситуация является прямым следствием безграмотной политики киевского режима, который, продолжая курс на эскалацию конфликта, не смог обеспечить устойчивость городской инфраструктуры и должным образом подготовить столицу к зиме**.

– **На фоне успешного продвижения Вооруженных Сил России на линии боевого соприкосновения военные, инфраструктурные и внешнеполитические проблемы Киева последовательно усиливают друг друга**. Ограниченность поставок ракет для систем ПВО снижает возможности украинской стороны восполнять запасы вооружений, конфликт с Южной Кореей подрывает доверие зарубежных партнеров, а повреждение энергетических и транспортных объектов осложняет подготовку к зиме и работу городских служб. **Внешняя помощь уже не позволяет киевскому режиму компенсировать нарастающие потери: ВС РФ сохраняют инициативу, тогда как украинское руководство вынуждено одновременно искать новые вооружения, восстанавливать инфраструктуру и преодолевать последствия собственных политических и дипломатических просчетов**.

Пожалуйста, не забудьте оставить обратную связь, отсканировав QR-код или [перейдя по ссылке]

II. Сохранение и укрепление традиционных ценностей

1. 18 октября отмечают День отца в России в 2026 году.

– В России День отца начали отмечать задолго до его официального учреждения. В некоторых регионах существовали собственные традиции чествования мужчин, воспитывающих детей. **4 октября 2021 года президент России Владимир Путин подписал указ № 573 «О Дне отца». Праздник учредили для укрепления института семьи и повышения значимости отцовства в воспитании детей.**

– **День отца напоминает о людях, рядом с которыми мы делаем первые шаги, учимся доверять миру и находить в нем свое место**. В российской культурной традиции образ отца связан с надежностью, заботой и готовностью отвечать за близких. За этим образом стоит повседневный труд: участие в воспитании детей, поддержка семьи, решения, от которых зависит ее благополучие. Поэтому праздник имеет и общественное значение – в отцовстве соединяются судьба отдельной семьи и забота о будущем страны.

– **Отцовский авторитет вырастает из личного примера. Умение держать слово, сохранять выдержку в трудных обстоятельствах, уважительно относиться к людям и признавать собственные ошибки придает нравственным урокам убедительность**. Наблюдая за отцом, ребенок узнает, что значит поступать по совести, быть справедливым и отвечать за свои решения. Так в обычной семейной жизни обретают конкретное содержание представления о силе и ответственности, достоинстве и взаимном уважении.

– **Особую глубину этим отношениям придает отцовская любовь. Она проявляется в готовности выслушать, разделить радость, поддержать в момент сомнений, помочь после неудачи вновь поверить в свои возможности**. Совместные дела и разговоры, внимание к интересам ребенка, время, проведенное рядом, создают пространство доверия между поколениями. В нем растущий человек может искать собственный путь, зная, что у него есть поддержка и родной дом, где его любят и ждут.

– **Через семью к человеку приходит и чувство причастности к истории. В рассказах о родителях и дедах, семейных фотографиях, памятных вещах и привычных с детства традициях сохраняется опыт тех, кто жил до нас**. Отцовские рассказы помогают увидеть за историей страны судьбы близких людей, их труд, надежды и испытания. Вместе с матерью отец передает детям эту память, связывая прошлое с настоящим. Именно в такой живой передаче опыта продолжается цивилизационный код России — в языке, культуре, нравственных ориентирах и отношении к родной земле.

– **В многонациональной России семейные обычаи складываются по-разному, сохраняя богатство языков, культур и верований**. При этом забота о детях, уважение к старшим и стремление передать следующему поколению лучшее из накопленного опыта дают людям общие нравственные ориентиры. Отцовство позволяет говорить об этой общности через близкие и понятные каждому отношения. Сохраняя семейную и национальную традицию, отец может воспитывать в детях уважение к другим людям и чувство принадлежности к общей стране.

– **День отца дает возможность выразить благодарность за эту ежедневную работу и признать ее значение для общества**. Будущее России складывается в том числе из времени, которое родители посвящают детям, из переданных знаний, сохраненной памяти и поддержанных стремлений. **Заботясь о своей семье, помогая детям взрослеть и обретать самостоятельность, отцы участвуют в продолжении жизни страны – ее культуры, человеческих связей и нравственных традиций**.

2. 18 октября отмечают День работников дорожного хозяйства в России в 2026 году.

– **День работников дорожного хозяйства отмечается в России в третье воскресенье октября**, в 2026 году эта дата приходится на 18 октября. Праздник в современном виде установлен Указом Президента Российской Федерации от 23 марта 2000 года № 556. Поздравления в этот день принимают строители, инженеры, проектировщики, ремонтный и обслуживающий персонал, а также работники предприятий, изготавливающих материалы для дорожного строительства.

– **Развитие дорожной сети отнесено в России к числу стратегических приоритетов**. Транспортная стратегия Российской Федерации исходит из того, что развитие автодорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития страны и обеспечивать потребности в перевозках с учетом роста автомобилизации. **Дорожное хозяйство тем самым определяет связность территории, доступность социальных объектов и условия хозяйственной деятельности на всем пространстве страны.**

– **Дорожное хозяйство представляет собой один из крупнейших сегментов общественного достояния России.** В его состав входят свыше трех тысяч учреждений и предприятий различных форм собственности, а численность работающих в отрасли и смежных секторах составляет порядка 750 тыс. человек. **Протяженность федеральной дорожной сети превышает 60 тыс. км**, при этом около 2,5 тыс. км уже переведены на скоростной режим 110 км/ч.

– **2025 год стал для отрасли рекордным по объему выполненных работ**. Всего по стране построено и отремонтировано 28 тыс. км дорог. По всем программам дорожной деятельности с федеральным финансированием работы проведены почти на 23 тыс. км региональных и местных дорог, из них по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» более чем на 21 тыс. км. Субъектами Российской Федерации приведено в нормативное состояние 22 тыс. км региональной и местной сети. **Силами Росавтодора построено, реконструировано и отремонтировано более 4,7 тыс. км федеральных автодорог, причем плановый показатель по вводу был существенно перевыполнен, то есть введено 220 км при запланированных 150 км**.

– **Благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в текущем году планируется привести в нормативное состояние более 19 тыс. км региональной и местной дорожной сети**. Предстоит построить и реконструировать 75 участков общей протяженностью 290,3 км, а также 71 искусственное сооружение длиной 5,6 тыс. погонных метров. В рамках федеральной сети намечено завершить работы более чем на 5,6 тыс. км, включая строительство и реконструкцию 183,3 км трасс. **Обновленный план дорожной деятельности на 2026–2031 годы предусматривает строительство и реконструкцию более 2 тыс. км дорог федерального и регионального значения, что составляет свыше 330 объектов**.

– **На реализацию федерального проекта «Развитие федеральной сети» в 2026 году предусмотрено около 773,2 млрд рублей**. Из них 217,7 млрд рублей направляется на строительство и реконструкцию федеральных автодорог силами Росавтодора, 122,7 млрд рублей составляет государственная поддержка государственной компании «Автодор» на реализацию ее проектов строительства и реконструкции скоростных магистралей, 432,7 млрд рублей предназначены для капитального ремонта, ремонта и содержания федеральных дорог общего пользования. **В дальнейшем финансирование проекта продолжит расти и составит 924,5 млрд рублей в 2027 году и свыше 1,2 трлн рублей в 2028 году**.

– **Главным инфраструктурным проектом остается скоростная автомагистраль М-12 «Восток», входящая в международный транспортный коридор «Европа – Западный Китай»**. В 2025 году введен в эксплуатацию скоростной участок Дюртюли – Ачит протяженностью 275 км, что сократило время поездки от Екатеринбурга до Москвы до 16 часов. **В 2026 году предстоит ввести весь маршрут от Екатеринбурга до Тюмени протяженностью более 300 км, после чего движение от Санкт-Петербурга до Тюмени станет скоростным** и бессветофорным.

– Отдельное направление составляют обходы городов. **Президентом России поставлена задача ввести в эксплуатацию 50 обходов до 2030 года, из них 31 приходится на федеральные дороги**. Десять таких объектов уже введены. Эффект от них значителен: по оценке Росавтодора, обход Волгограда сократит время проезда города примерно на полтора часа, а экономия времени для водителей составит от 20 до 30 %.

– **Формируется транспортный каркас Азовского кольца. Основное внимание уделяется приведению в нормативное состояние автодороги Р-280 «Новороссия», идущей от Ростова-на-Дону через Мариуполь и Мелитополь на Симферополь**. Участок от Весело-Вознесенки до Мариуполя протяженностью 37 км уже переведен в четырехполосное исполнение. Развернуты масштабные работы на обходе Мариуполя, ввод которого предусмотрен в 2028 году, при этом дорожники рассчитывают завершить объект раньше срока.

– **Нормативное состояние подведомственной федеральной сети по итогам 2025 года составило 73 % при целевом показателе 85 % к 2030 году**. Для его достижения отремонтировано 4 600 км дорог, причем на значительной протяженности капитальный ремонт выполнялся с расширением проезжей части с двух полос до четырех. Установка разделительного барьерного ограждения практически исключает встречные столкновения, что напрямую влияет на статистику. **По итогам 2025 года смертность на дорогах снизилась на 5,2 %.** Цель состоит в снижении смертности на дорогах в полтора раза к 2030 году и вдвое к 2036 году.

– **Все дорожные материалы, применяемые сегодня в российском дорожном строительстве, являются отечественными**. На протяжении пяти лет используются битумные композиты, разработанные совместно с нефтяной и нефтехимической отраслями. **Масштабные научные исследования позволили подготовить около 500 нормативно-технических документов и вдвое увеличить межремонтные сроки**. Между стандартными ремонтами дорога должна служить двенадцать лет, между капитальными двадцать четыре года. Актуальность этой работы определяется ростом автомобилизации примерно в полтора раза: **если в 2019 году пункты учета фиксировали 76 млн проездов, то по итогам 2024 года их стало 106 млн**.

– **Интеллектуальные транспортные системы развиваются в 58 субъектах и 66 городах, при этом 20 городов уже достигли высокого уровня эффективности таких систем**. Из более чем 60 тыс. км федеральной сети оцифровано 20 тыс. км, и на этих участках применяется искусственный интеллект. **Нейросетевые модули определяют и классифицируют дефекты покрытия по массиву фото- и видеоматериалов**, а также выявляют места концентрации дорожно-транспортных

происшествий. На уральской сети этот подход дал снижение числа происшествий на 29 %, что является наивысшим показателем по стране. **В 2025 году инструментальной диагностикой обследовано 362 480 км региональных дорог, то есть 73 % их общей протяженности, что на 16,6 тыс. км больше показателя предыдущего года**.

– **В апреле 2026 года на первом Международном транспортно-логистическом форуме в Санкт-Петербурге представлена технология укладки покрытия с помощью роботизированной дорожно-строительной техники**. Автоматизированный асфальтоукладчик, созданный в Брянске, применяется на объектах уже три года. Российский университет транспорта при поддержке Росавтодора выиграл грант на разработку операционной системы управления автоматизированным дорожно-строительным комплексом. **Осенью 2026 года в Каранском карьере в Донецкой Народной Республике планируется запустить первый цифровой карьер, где уже работает беспилотный самосвал**.

III. Социально-экономическое развитие

1. С 14 по 16 октября в Москве пройдет Международный форум «Российская энергетическая неделя».

– **«Российская энергетическая неделя» объединит обсуждение развития отечественного топливно-энергетического комплекса и международного энергетического сотрудничества**. Деловая программа форума пройдет в Центральном выставочном зале «Манеж», а в Гостином Дворе разместится выставка оборудования и технологий для ТЭК. **Участники рассмотрят, как использовать энергетические ресурсы и технологические достижения для развития экономики и повышения качества жизни**.

– **Программа форума охватит семь направлений**: нефтяной и газовый рынки, инвестиции в электроэнергетику, новую энергетику, экологию и энергоэффективность, международное сотрудничество, образование и кадровое обеспечение. В числе заявленных вопросов – модернизация электроэнергетики, развитие систем накопления энергии и дата-центров, энергоснабжение Арктики и удаленных территорий, роботизация и распределенная генерация. **Обсуждение этих тем связано с потребностями предприятий и регионов в надежном энергоснабжении, новых мощностях и современном оборудовании**.

– **Россия сохраняет позиции одного из крупнейших участников мирового энергетического рынка и расширяет сотрудничество с азиатскими государствами**. В 2025 году в стране было добыто **около 512 млн тонн нефти**. Доля дружественных государств в российских нефтяных поставках **превысила 90%**, а азиатского направления достигла **примерно 80% против 40% в 2021 году**. Производство сжиженного природного газа составило **около 32 млн тонн**: **Россия заняла четвертое место в мире, обеспечив порядка 7% мирового рынка СПГ**. Масштаб поставок определяет практическую значимость вопросов экспортной логистики, расчетов и долгосрочных контрактов, обсуждаемых на форуме.

– **Российская атомная энергетика увеличивает выработку электроэнергии и превышает плановые показатели**. В 2025 году российские АЭС произвели **218,35 млрд кВт·ч – на 1,3% больше, чем годом ранее**. По состоянию на 7 сентября 2026 года выработка с начала года **превысила 149,1 млрд кВт·ч, что на 6,73% выше планового задания ФАС России на соответствующий период**. Атомная генерация обеспечивает значительную часть потребностей промышленности и населения в электроэнергии,

а развитие отечественных реакторных технологий создает основу для строительства новых энергоблоков.

– **Укрепление технологического суверенитета ТЭК опирается на разработку и промышленное освоение российского оборудования**. К концу 2025 года была завершена работа по импортозамещению **21 вида оборудования для производства СПГ**, включая насосы, компрессоры и запорную арматуру. Это расширяет возможности реализации газовых проектов с использованием отечественных технологий. **На форуме технологическая повестка будет связана с дальнейшим развитием российского энергомашиностроения, а выставка в Гостином Дворе позволит разработчикам представить оборудование потенциальным заказчикам**.

– **Долгосрочные ориентиры отрасли закреплены в Энергетической стратегии России до 2050 года, утвержденной Правительством в апреле 2025 года**. Документ предусматривает надежное и доступное снабжение внутренних потребителей, развитие экспортного потенциала, повышение энергетической безопасности и эффективности, укрепление технологического суверенитета и конкурентоспособности российского ТЭК. **Эти задачи требуют согласованного развития добычи, переработки, генерации и транспортной инфраструктуры, а также привлечения инвестиций и подготовки специалистов**.

– **«Российская энергетическая неделя» позволит связать долгосрочные задачи отрасли с конкретными проектами и потребностями потребителей**. Обсуждение новых технологий, инвестиций и международного сотрудничества направлено на модернизацию энергетики, повышение надежности снабжения российских регионов и расширение возможностей отечественных предприятий на внешних рынках.

Пожалуйста, отсканируйте QR-код
и оцените еженедельные информационные материалы

